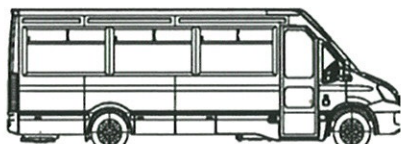




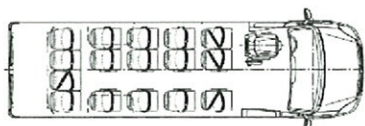
Tourys



Tourys allungato



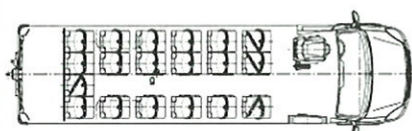
Tourys sbalzo lungo



16 posti + autista



19 posti + autista



19 posti + autista
con grande bagagliera

CARATTERISTICHE GENERALI

Modello	Tourys	Touys allungato	Touys sbalzo lungo
Passo (mm)	3 950	4 750	3 950
Lunghezza (mm)	6 948	7 748	7 348
Sbalzo anteriore / posteriore (mm)	998 / 2 000	998 / 2 000	998 / 2 400
Larghezza (mm)	1 996		
Carreggiata anteriore / posteriore (mm)	1 696 / 1 541		
Altezza con A.C. (mm)	3 000	2 745	2 745
Diametro di ingombro (mm)	15 140	17 600	15 258
Diametro di volta (mm)	14 020	16 480	14 142
Altezza interna (mm)	2 010	1 800	1 800
Larghezza interna (mm)	1 750		
Porta Passeggeri - tipo	Porta Rototraslante Indietro (PRI)		
Porta Passeggeri / Larghezza / altezza (mm)	700 / 1 820	700 / 2 000	700 / 2 000
Portellone Posteriore - tipo	A 2 battenti con vetri atermici		
Portellone Posteriore / larghezza / altezza (mm)	1 540 / 1 965	1 540 / 1 780	1 540 / 1 780
MTT Massa max. ammessa Ant. / post. / totale	1 900 / 3 700 / 5 600 kg		



Potenza 125 kW (170 CV)
Coppia 400 Nm

STRUTTURA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Struttura: Pannelli esterni in lamiera di acciaio sagomati. Longheroni in acciaio sezione "C" collegati da traverse tubolari chiodate

Protezione anticorrosione del sottoscocca. Trattamento di cataforesi

Paraurti anteriore: singolo in materiale plastico

Paraurti posteriore: due fissati alle estremità inferiori della struttura posteriore e un paraurti centrale in materiale plastico

Pavimento con ossatura scatolata rivettata ad una lamiera di acciaio, saldata su di una struttura di traverse imbullonate sui longheroni del telaio

Colore veicolo std. Bianco

Elementi del paraurti superiore anteriore verniciati in tinta veicolo

Specchi retrovisori esterni regolabili elettricamente / riscaldabili; dotati di grandangolo

e indicatori di direzione integrati

Porta passeggeri: Rototraslante Indietro a comando elettrico; sicurezza veicolo con porta aperta; dispositivo

antischiacciamento; telecomando per apertura/chiusura porta

Portellone posteriore a due battenti con vetri atermici e riscaldabili (non riscaldabili per il passo 4750)

Fendinebbia integrati nei gruppi ottici anteriori. Luci posteriori con retromarcia e retronebbia su entrambi i lati,

integrati nei gruppi ottici posteriori

Spoiler con griglia di decompressione sulla parte superiore centrale del padiglione posteriore

Terza luce stop posteriore

• Colore carrozzeria in vernice metallizzata

• Portellone posteriore con apertura a pannello

ALLESTIMENTI INTERNI

Padiglione centrale rivestito in tessuto chiaro

Botola manuale di emergenza al tetto

Cornici delle finestre in ABS

Fiancate inferiori rivestite in tessuto grigio scuro

Tendine in tessuto scorrevoli ai finestrini laterali

Due cappelliere (una lato destro e una lato sinistro) longitudinali montate nella parte superiore delle fiancate, rivestite in tessuto, con distribuzione aria individuale

Insero parte inferiore cappelliere di velluto come il rivestimento dei sedili passeggeri

Altoparlanti integrati nelle cappelliere

Pavimento zona autista rivestito in materiale plastico; in zona passeggeri pavimento in legno multistrato rivestito in materiale plastico di colore variegato con rifiniture anticivolo bordato in alluminio

Bagagliaia posteriore ribassata

Sedili passeggeri (riferimento modello base per questa versione sul Listino vigente) con schienale reclinabile

(quadriposto posteriore con schienale fisso); poggiatesta integrato, bracciolo lato corridoio abbattibile, rivestimento in velluto; montati su guide fissate a pavimento; dotati di cinture di sicurezza a due/tre punti per posti non

esposti/esposti

Foderine poggiatesta

Illuminazione accesso di salita passeggeri a porta aperta; Plafoniera in zona posto guida. Luci bianche/azzurre lungo il padiglione centrale in zona passeggeri.

VETRI E CLIMATIZZAZIONE

Parabrezza in cristallo atermico, riscaldato

Finestrini laterali con vetri incollati, fissi, singoli

Riscaldamento posto guida mediante scambiatore di calore ad acqua calda a 4 velocità con modalità di distribuzione e ricircolo aria

Ventilazione aria fresca manuale posto guida

Riscaldamento passeggeri tramite termoconvettore statico con scambiatore di calore sul lato sinistro

Elettroventilatore / aspiratore a soffitto

Coibentazione termo-acustica del padiglione e del pavimento

Coibentazione climi freddi per pavimento e fiancate

Compressore per condizionam. da 170 cc

Aria Condizionata automatica zona autista

Aria Condizionata zona passeggeri con diffusori aria individuali

Cupolotto A.C. al tetto in tinta veicolo

• Riscaldatore aggiuntivo posizionato sul lato destro (in presenza del termoconvettore sul lato sinistro)

• Canalizzazione per riscaldatore aggiuntivo (posizionato sul lato destro)

POSTO GUIDA

Porta autista: a battente. Pannello interno in materiale plastico con poggia braccio e ampia tasca portadocumenti

Leva del cambio sulla plancia in posizione ergonomica

Cruscotto con strumentazione elettronica

Volante di guida con impugnatura ergonomica

Cassetto portadocumenti con chiusura

Tachigrafo digitale

Sedile autista 3 gradi di libertà; supporto lombare; molleggiato (meccanico); riscaldato; con cintura di sicurezza

Airbag autista + cintura di sicurezza con pretensionatore

EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

Attrezzi e martinetto

Triangolo di soccorso

Cassetta pronto soccorso

Radio stereo + CD + 4 Altoparlanti + Amplificatore + Microfono

• Kit riparazione pneumatici (con compressore) ed eliminazione ruota di scorta

• Avvisatore acustico di retromarcia

• Sensori posteriori di parcheggio

• Monitor a cristalli liquidi con lettore DVD

• Navigatore

• Orologio digitale

MOTORE

IVECO F1C (.17) EEV con filtro antiparticolato / EGR system

Anteriore - Diesel - 4 cilindri in linea - 16 valvole - Aspirazione

Turbo doppio stadio - Alesaggio e Corsa 95,8 x 104 mm

Cilindrata 2998 cc

Potenza max 125 kW (170 CV) a 3000÷3500 giri/min

Coppia max 400 Nm (41 kgm) a 1250÷3000 giri/min

Iniezione COMMON RAIL 2a generazione (1800 bar)

Tubo di scarico postero/laterale sinistro

Riparo coppa motore

• Riscaldatore acqua motore

• Comando Cruise Control

FRIZIONE

Tipo a tiro; Molla a diaframma; Monodisco a secco;

Regolazione automatica

Diametro disco 11"

CAMBIO

Meccanico, ZF 6S-400 over drive con 6 velocità + retromarcia

Rapporti : 1° 1:5.375 — 6° 1:0.791 — R.M. 1:4.838

Leva innesto marce di tipo automobilistico

Scatola in alluminio; Sincronizzazione marce e retromarcia

• Cambio Agile® ZF 6AS-400 a selezione automat./sequenziale a 6 marce

ASSALE ANTERIORE E STERZO

Iveco a ruote indipendenti

Guida a sinistra; servoassistita

Volante di diametro di 420 mm; colonna di sterzo ricoperta in materiale plastico

ASSALE POSTERIORE

Iveco portante a singola riduzione

• Bloccaggio differenziale

SOSPENSIONE

Anteriore meccanica, a ruote indipendenti con barra di torsione regolabile ancorata al telaio con ammortizzatori telescopici a doppia azione

Posteriore pneumatica

RUOTE E PNEUMATICI

Dischi 6x16"; Pneumatici 195/75 R16;

Montaggio ruote anteriori singole / posteriori gemellate

Ruota di scorta estraibile; Due calzatoie; Paraspruzzi ruote anteriori / posteriori

IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio: freni a disco autoventilati anteriori e posteriori

Freno di emergenza: integrato in quello di servizio

Freno di stazionamento: freno a mano meccanico, agente sulle ruote posteriori

Copertura del freno a mano in materiale plastico

ESP (Electronic Stability Program - con Hill Holder Control system)

• ASR (Anti Slip Regulation)

• Retarder

IMPIANTO ELETTRICO

Architettura CAN BUS

Tensione nominale 12 V; Motorino di avviamento 2,2 kW

Batteria 110 Ah; Modulo di protezione batteria

Alternatore 140 A;

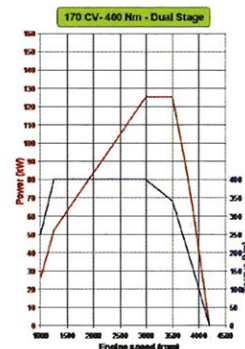
Comando centrale di emergenza

• Lava proiettori a getto

SERBATOI CARBURANTE

Serbatoio carburante in materiale plastico; con chiusura a chiave; posizionato nella parte sinistra del telaio;

Serbatoio con capacità totale 100 litri.



• Principali Optional